

聯合企畫製作：經濟部能源局、國立臺灣師範大學、國語日報

綠色交通
移動大革命

活用水陸低碳運具 日月潭好行

南投日月潭一直是著名的熱門景點，曾獲選美國有線電視新聞網CNN「2016年全球熱門旅遊景點」之一，這幾年，平均每年約有五百萬的旅遊人次。因為遊客絡繹不絕，導致假日時人車擁擠且停車位一位難求，也讓日月潭的「碳足跡面積比」（碳排放量除以國家風景區面積）在臺灣國家風景區中居冠。

文／沈佳燕（新北市成州國小教師） 圖／咚東 資料參考／低碳永續家園資訊網

遊湖電動巴士

為了降低日月潭碳足跡面積比，交通部主導推動「Travel（愛上旅遊）計畫——日月潭低碳旅遊與智慧運輸服務推廣」，並由工研院開發「電子旅遊套票平臺」，讓遊客能一次買齊日月潭低碳交通工具的優惠票券，包括電動環湖巴士、電動汽車、纜車、自行車、電動遊湖船等，藉此提高旅客使用低碳運輸的意願。以低碳營運模式，推動減碳與潔淨再生能源的概念，還贏得亞太經濟合作會議（APEC）能源智慧社區倡議的「智慧運輸類金獎」的殊榮。

今天的日月潭，感覺跟以前不大一樣了。



你看得出哪裡不同嗎？

自從日月潭電子旅遊套票

開始販售後，根據統計，在二〇一五年到二〇一六年間，有近兩萬名旅客購買票券，二〇一五年日月潭的二氧化碳排放量就減少五十七噸，電子票卡使用完後還能當悠遊卡使用。低碳運具大幅減

少碳排放量和塞車狀況。

目前日月潭園區共有三輛環湖大型電動巴士，以電動巴士取代柴油巴士來估算，單程耗時約三十分鐘，行駛十七點三公里，全年無休的狀況下，共可減少二氧化碳約兩千五百多公斤。

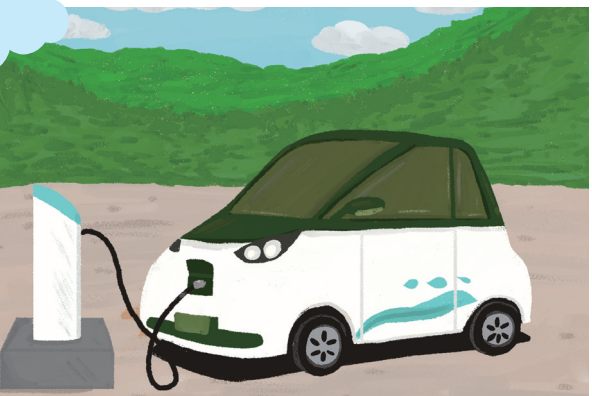
電動船

快往潭上看，有沒有發現一些船在行駛時都沒排放廢煙了？根據日月潭管理處資料顯示，這裡共有一百三十九艘船艇，實際運作約一百艘，二〇一六年底，園區電動船已有十四艘。電動船不但零汙染，在成本上也有明顯差異，光是耗油部分，一年可省約三十六萬元。

算一算，如果潭內一百艘船都是電動船不是柴油船，每個月可減碳約兩百六十噸吧！



電動車與自行車



目前潭區裡共有三十五輛電動車，包含十九輛iEV與十六輛Pius PHV，租賃據點有兩處，在水社停車場及纜車站，可用充電站有二十八處，提供旅客便利、永續的低碳旅行。對了，除了電動車，你也可以選擇騎自行車呵！只要拿日月潭電子旅遊套票就能租借自行車。

那我要騎自行車，聽說在「向山遊客中心」附近有個湖畔觀景臺，可體驗涼風吹拂的感覺，我想去看看！

